



B&T Composites

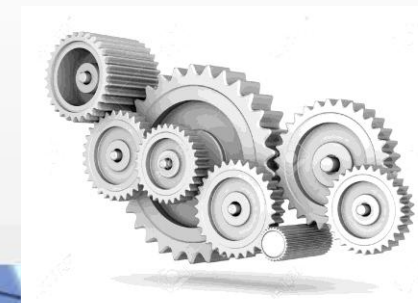


Η εταιρία B&T Composites βρίσκεται στη Φλώρινα και δραστηριοποιείται στον κόσμο των σύνθετων υλικών από το 2007.

Ειδικευόμαστε στην παραγωγή προϊόντων από glass και carbon fibers χρησιμοποιώντας την τεχνική filament winding.

Μπορούμε να περηφανευόμαστε για

- τα υψηλής ακρίβειας και τεχνολογίας μηχανήματα
- την τεχνογνωσία μας
- και το άρτια εκπαιδευμένο προσωπικό μας



Οι τομείς δραστηριοποίησης καλύπτουν ένα ευρύ φάσμα εφαρμογών στους τομείς:

- της ναυσιπλοΐας
- της βιομηχανίας
- των υποδομών

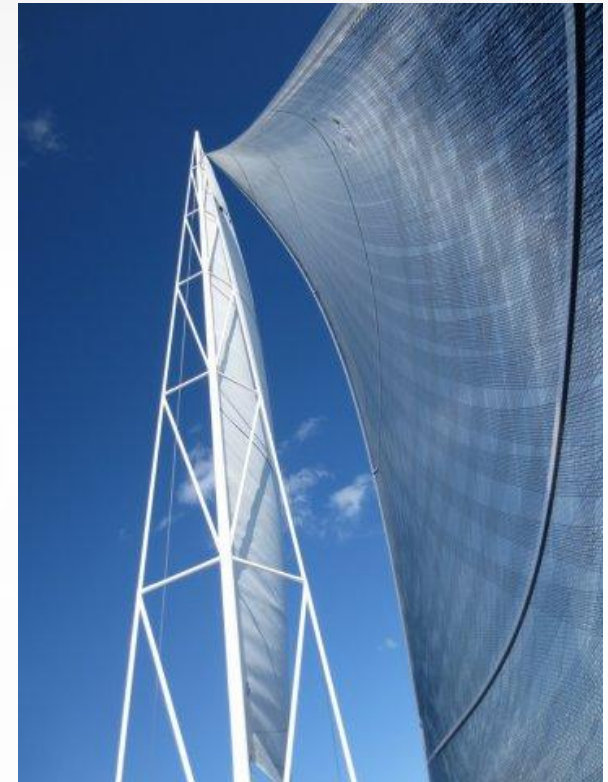


Διαρκής ανάπτυξη νέων προϊόντων



Η B&T Composites στο Παγκόσμιο πρωτάθλημα ιστιοπλοΐας, Μάιος 2015, Λίμνη Garda, βόρεια Ιταλία.

Νικητήριο ήταν το σκάφος τα σημαντικότερα μέρη του οποίου ήταν εξολοκλήρου κατασκευασμένα από τη B&T Composites.

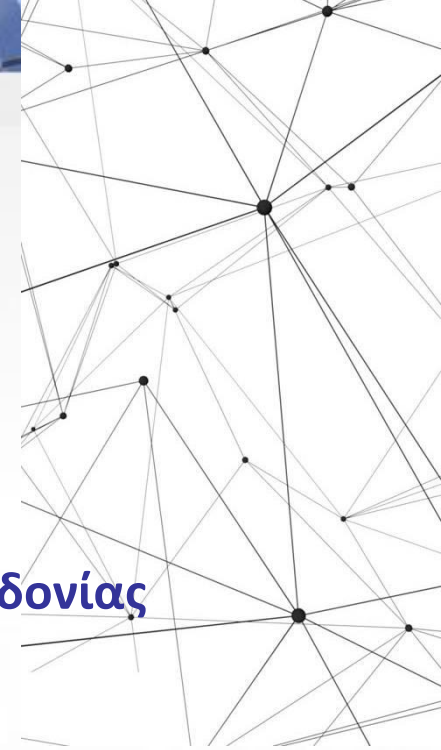


Για πρώτη φορά αυτοστήρικτο carbon κατάρτι σε ιστιοπλοϊκό ύψους 18m, κατασκευασμένο από τη B&T Composites

Στην προσπάθεια μας για συνεχή ανάπτυξη καινοτόμων προϊόντων είναι μαζί μας

- **Το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο**
- **Το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης**
- **Το Πανεπιστήμιο Πατρών**
- **Το Τεχνολογικό Εκπαιδευτικό Ίδρυμα Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης**

Η έρευνα και ανάπτυξη της παραγωγικής μεθόδου και των προϊόντων μας επιτυγχάνεται με τη συμμετοχή της εταιρίας σε πληθώρα δημοσιεύσεων και ερευνητικών προγραμμάτων.



Δημοσιεύσεις

1.Volonakis, S., Tsouvalis, N., Chatzidouros, E., Tiriakidis, V., Compressed Liquid Tank (5000 psi and 1000 psi) Manufactured by Filament Wound Composite Materials (carbon fibers and epoxy resins)" (2011-2014), "D2.2: Technical report on the results of mechanical testing".

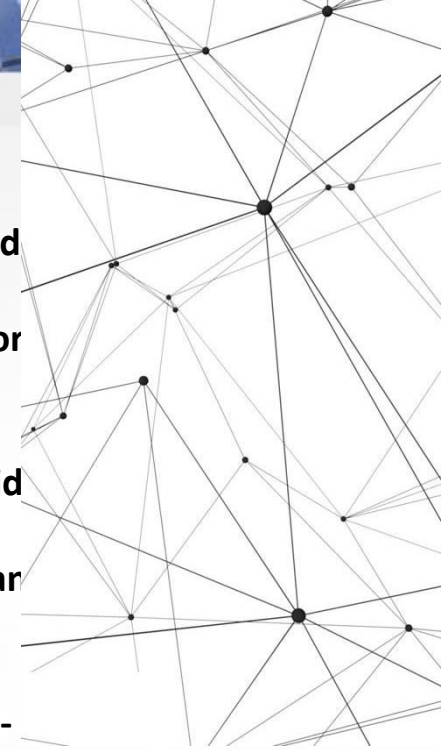
2.Chatzidouros, E., Tiriakidis, V., Volonakis, S., Tsouvalis, N., Compressed Liquid Tank (5000 psi and 1000 psi) Manufactured by Filament Wound Composite Materials (carbon fibers and epoxy resins)" (2011-2014), "D1.1: Applications and Technical requirements of Pressure vessels for Gas Storage".

3.Chatzidouros, E., Volonakis, S., Project Title: DEEP CO HOUS, "D1.2: Report - Structural requirements", National GSRT, April 2014.

4.Volonakis, S. D., Chatzidouros, E.V., Tsouvalis, N., Tiriakidis, V., Design, analysis and testing of carbon fiber reinforced plastic (CFRP) structures for deep underwater applications, in Underwater Intervention Conference proceedings, New Orleans, February 2015.

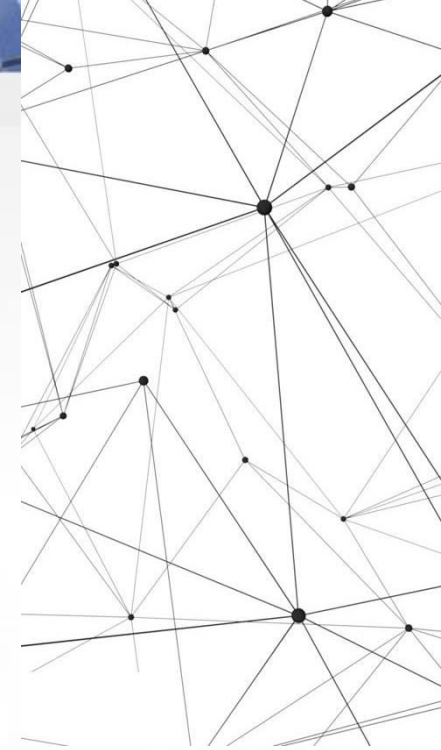
5.Filament winding composite equipment manufacturing.

6.CFRP composite manufacturing using resin infusion and hand lay-up methods
CFRP composite products for various industries.



Projects

1. "DEEP CO HOUS" Project (National-GSRT) "Design, manufacturing and testing of deep sea pressure housings made of composite materials" <http://deepcohous.gr/>
2. Project (National-GSRT), Manufacturing of 350-700 bar Compressed Gas Hydrogen (CGH₂) type III-IV Pressure vessels.
3. European program Fix O3: project AGE-CO-DEEP.
4. Design and manufacturing of the new CFRP drive shafts, June 2013.
5. Numerous industrial contracts and products concerning CFRP parts.



Έρευνα

- 1. "Competition and Entrepreneurship".** Project title: "Creation and Exploitation of the Innovation based in Research and Technological Development", (2012). Involved partners:
 - Professor Nicholas G. Tsouvalis, National Technical University of Athens, School of Naval Architecture and Marine Engineering, Division of Marine Structures, Shipbuilding Technology Laboratory,
 - Dr. Spyros Volonakis, CEng, CMarEng, MEng, Shipbuilding Technology Laboratory, Division of Marine Structures, School of Naval Architecture and Marine Engineering, PhD, ALSMARINE, Technical Department,
 - B&T Composites
- 2."Competition and Entrepreneurship".** Project title: " Vessel for liquids storage under pressure, manufacturing with Composites Materials (carbon fibers and epoxy resin system)", (2007-2013). Involved partners:
 - Professor Dr. Nicholas G. Tsouvalis, National Technical University of Athens, School of Naval Architecture and Marine Engineering, Division of Marine Structures, Shipbuilding Technology Laboratory,
 - Dr. Spyros Volonakis, CEng, CMarEng, MEng, Shipbuilding Technology Laboratory, Division of Marine Structures, School of Naval Architecture and Marine Engineering, PhD, ALSMARINE, Technical Department,
 - Dr. Elias Chatzidouros, Naval Architect & Marine Engineer, PhD, ALSMARINE, Technical Department,
 - B&T Composites.
- 3. "DEEP CO HOUS".** Project title "Design, manufacturing and testing of deep sea pressure housings made of composite materials", (2014-2015). Involved partners:
 - Professor Dr. Nicholas G. Tsouvalis, National Technical University of Athens, School of Naval Architecture and Marine Engineering, Division of Marine Structures, Shipbuilding Technology Laboratory,
 - Dr. Spyros Volonakis, CEng, CMarEng, MEng, Shipbuilding Technology Laboratory, Division of Marine Structures, School of Naval Architecture and Marine Engineering, PhD, ALSMARINE, Technical Department,
 - Dr. Elias Chatzidouros, Naval Architect & Marine Engineer, PhD, ALSMARINE, Technical Department,
 - B&T Composites.
- 4. "Optimization of the Manufacturing Conditions of Tubes with Composite Materials",** Involved partners: ---
 - Associate Professor Dr. G. Mansour Department of Mechanical Engineering A.U.TH.,
 - Assistant Professor Dr. A. Korlos Department Alexander Technological Educational Institute of Thessaloniki ,
 - Academic Associate Dr. D. Tzetzis International Hellenic University
 - PhD Candidate K. Tsongas,
 - PhD Candidate K. Tzikas

5. Static Tests on Ring Specimens for Mechanical Property Characterization of Filament Wound Composite Material, (May 2015), Involved partners:

- Associate Professor Dr. Theodore P. Philippidis, University of Patras, Department of Mechanical Engineering and Aeronautics
- Researcher Georgios A. Roukis.

6. Static Tests on Un-Notched Ring Specimens for Mechanical Property Characterization of Filament Wound Composite Material, (January 2013), Involved partners:

- Associate Professor Dr. Theodore P. Philippidis, University of Patras, Department of Mechanical Engineering and Aeronautics
- Post-doctoral researcher Theoni T. Assimakopoulou
- PhD Candidate Iordanis T. Masmanidis

7. Static Tests on Tubular Specimens for Mechanical Property Characterization of Filament Wound Composite Material, (December 2012), Involved partners:

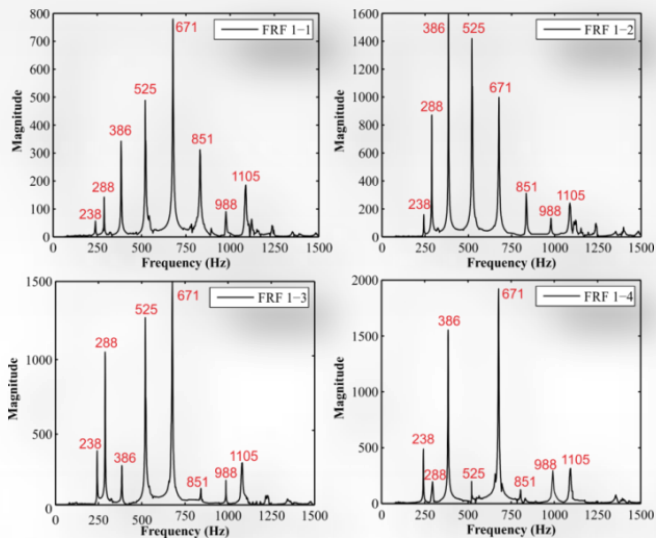
- Associate Professor Dr. Theodore P. Philippidis, University of Patras, Department of Mechanical Engineering and Aeronautics
- Post-doctoral researcher Theoni T. Assimakopoulou
- PhD Candidate Iordanis T. Masmanidis

8. Development of carbon-epoxy beams and joints with different cross-sections (2015-2016), Involved partners:

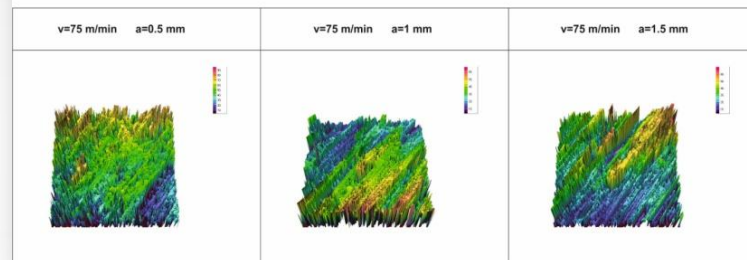
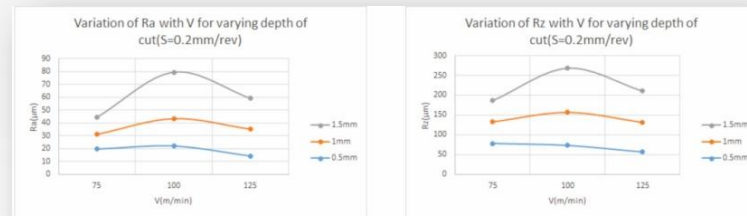
- Associate Professor Dr. G. Mansour Department of Mechanical Engineering A.U.TH.,
- Assistant Professor Dr. A. Korlos Department Alexander Technological Educational Institute of Thessaloniki,
- PhD Candidate K. Tsongas,
- PhD Candidate K. Tzikas

9. Εγγενής πολυδιάστατη παλμική διάγνωση βλαβών σε πολύπλοκες κατασκευές με εφαρμογές στην παρακολούθηση της δομικής ακεραιότητας μηχανημάτων και κατασκευών στη ναυτική και αεροναυπηγική μηχανολογία, (ακρωνύμιο: IMS-PB-DIAGNOSIS), στα πλαίσια ΑΡΙΣΤΕΙΑ II

- Καθηγητής Ι. Γεωργίου, Σχολή ναυπηγών μηχανολόγων Μηχανικών, Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο
- PhD Candidate Νικόλαος Κίντζιος

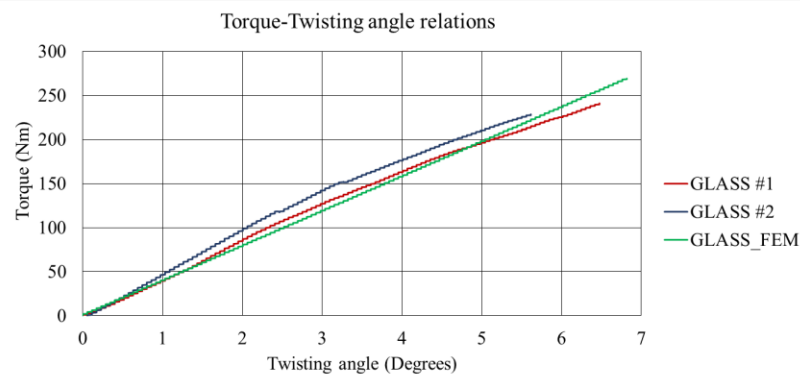


Διαγράμματα shaft vibration test πλάτους ταλάντωσης-συχνότητας (ΑΠΘ)

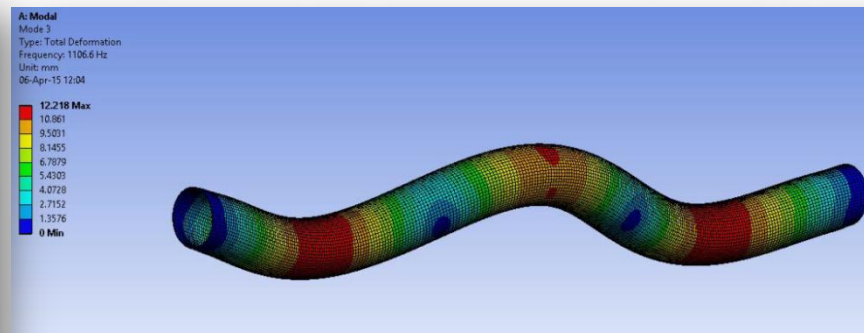


Διαγράμματα μεταβολής της μέγιστης απόστασης κορυφής-εσοχής Rz σε συνάρτηση με την ταχύτητα κοπής για συγκεκριμένη πρόωση (0.2mm/rev) και μεταβαλλόμενο βάθος κοπής (0.5mm, 1mm, 1.5mm)

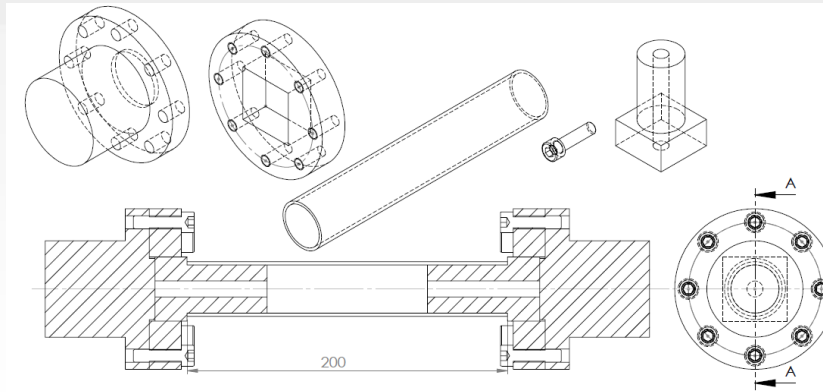
Μελέτη επιφάνειας με πολύ ισχυρό ηλεκτρονικό μικροσκόπιο (ΑΠΘ)



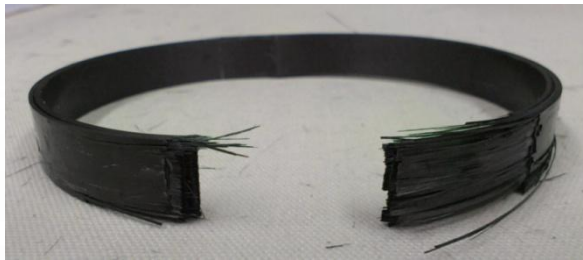
Συγκριτικό διάγραμμα απεικόνισης σύγκλισης πειραματικών και υπολογιστικών δεδομένων (ΑΠΘ)



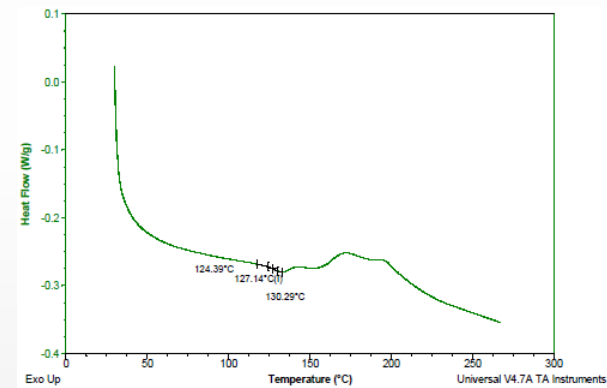
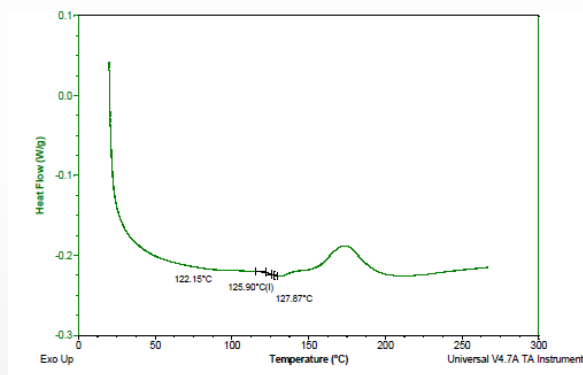
Απεικόνιση με ANSYS 3^{ης} ιδιοσυχνότητας του άξονα κατά το vibration test (ΑΠΘ)



Πειραματική διάταξη (ΑΠΘ)



Μετρήσεις σε κυλινδρικά δοκίμια με τη βοήθεια μηχανοσίμετρων για προσδιορισμό των μηχανικών ιδιοτήτων filament wound carbon και glass fiber σύνθετων υλικών (Πολυτεχνείο Πάτρας)



Διαγράμματα ροής θερμότητας σε συνάρτηση με τη θερμοκρασία και προσδιορισμός σημείου υαλώδους μετάπτωσης (Tg) στο φούρνο πολυμερισμού

Συμμετοχή στο Horizon 2020

1. Call H2020-BBI-PPP-2015-1-, Topic: BBI.VC2.F2, Type of Action: BBI-IA-FLAG, Proposal number:709737, Proposal acronym: FINAICOST, Involved partners: ACTISA S.L, CELSUR, UWB, HIGH, UNIBO, ENVIPARK, PARAGON, B&T COMPOSITES
2. Call NMP 19: Proposal title "Materials for severe operating conditions, including added-value functionalities". Project title: Integrated MULTIfunction nano-materials for Carbon Fiber Reinforced Polymers. Involved partners: IMDEA, UOB, GLONATECH, SG, NTUA, TNO, GE, TEKNIKER, MSSMAT, ALS, ENGINSOFT, TELEDYNE, B&T COMPOSITES
3. Call NMP 22–2015: Proposal title "Fiber-based materials for non-clothing applications, (Innovation Action)". Project title: Fabrics based ultra light-weight and rapid assembly wind turbine blades. Involved partners: IMDEA, GAMESA, TWI, UOB, ALS, B&T COMPOSITES
4. Call NMP-07-2015: Proposal title: "3D Lithography for AM Bones and Bone-Inspired Structures using Nano-Enhanced Materials" Proposal number: SEP-210264058 Involved Partners: B&T Composites, Technical University of Thrace

Συμμετοχή σε Ευρωπαϊκά Ερευνητικά Προγράμματα

1. Call identifier H2020-BBI-PPP-2014-1. Project title: Natural Fiber for Industry and Construction. Topic BBI.VC3.F1 Type of action BBI-IA-FLAG. Involved partners: ACTISA S.L, CELSUR, UWB, HIGH, UNIBO, ENVIPARK, PARAGON, B&T COMPOSITES
2. Call NMP-20-2014: Type of action RIA. Call identifier H2020-NMP-2014-two-stage. Project title: Broadening multiscale material models for enhancing polymer design. Involved Partners: ENGINSOFT S.P.A, ALS, UNISA, NANOTHINX, B&T COMPOSITES
3. Call FP7 ENV.2013.6.3-1: Turning waste into a resource through innovative technologies, processes and services. Project title: Cost effective carbon fibres recovery technologies. Involved partners: EuCIA, UoB, KhAI, BIOGLS, ATALAN, IVL, SUPREN, AIMPLAS, IVL, AIMPLAS, CEIIA, FIWA, CLB, B&T COMPOSITES
4. Call FP7-2013-NMP-ICT-FOF. Project title: Composite production, Automation and Systems. Involved Partners: Laboratory for manufacturing systems & automation, University of Patras, ACCIONA, AITIIP, PRIMA INDUSTRIES, CIT CHALMERS, B&T COMPOSITES

5. Call FP7 SST-2012.5.2-3. Project title: Innovative structural and outfitting materials for ships. Involved Partners: UoB, Signal Generix, Luis Cruises, ALS Marine LTD, Maritime Institute of Eastern Mediterranean, B&T COMPOSITES.

6. Project Proposal: MULTIscale modeling of CNT enriched carbon fiber reinforced COMPOSITE materials "MULTICOMP". Involved Partners: IMDEA, ALS, B&T Composites, NANOTHINX, Ecole Central de Paris, Tekniker

7. Call SP1-JTI-FCH.2012.1.3 Project title: Compressed hydrogen onboard storage (CGH2). Involved Partners

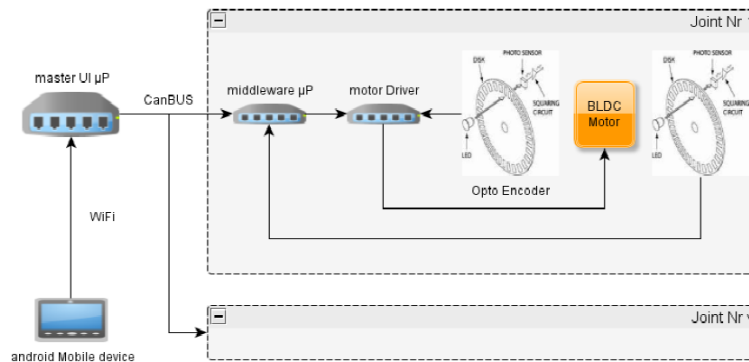
8. Global proposal. Project title: Natural fiber for industry and construction. Involved Partners: Actisa, Envipark, University of West Bohemia, EGE UN, TU DARMSTADT, TECNALIA, CSIS, High Technology masterbatches S.L, Procema Cercetare, CERIB, ANDALTEC, RTU, IK4-CIDETEC, BAY ZOLTAN, AEIPLUS, B&T Composites, Valueform LTD, Universidad de Granada, Artes S.R.L, Manufacturas Plasticas Vilchez, Diputacion Provincial de Granada



Το μέλλον έρχεται

Στα άμεσα μελλοντικά σχέδια της B&T Composites είναι ο συνδυασμός των συνθέτων υλικών με την ηλεκτρονική και τη μηχανολογία.

Η εταιρία έχει ήδη εκπονήσει έρευνα στον τομέα των ρομπότ και προχωράει άμεσα στην κατασκευή ελαφρού ευκίνητου ρομποτικού βραχίονα 6 βαθμών ελευθερίας με βραχίονες κατασκευασμένους από carbon fibers και δομές παραγόμενες με την πρωτοποριακή 3D printing μέθοδο.



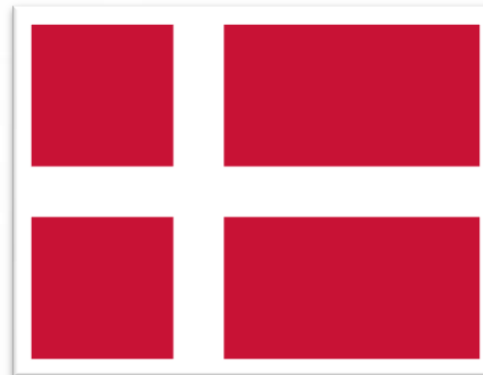
Ο ρομποτικός βραχίονας είναι το πρώτο βήμα για την δημιουργία ελαφρών carbon exoskeleton μιας κινητής δηλαδή μηχανικής κατασκευής η οποία ενεργοποιείται από ένα σύστημα υδραυλικών και πνευματικών κινητήρων. Η κύρια λειτουργία του μιας exoskeleton στολής είναι να αυξήσει τη δύναμη και την αντοχή του ατόμου που την φοράει. Τα κύρια πεδία εφαρμογής τους είναι

- στην ιατρική για ενίσχυση της ακρίβειας των ιατρών σε εγχειρήσεις μεγάλης ακρίβειας , για υποβοήθηση παραπληγικών ατόμων ώστε να μπορέσουν να περπατήσουν αλλά και για βοήθεια του προσωπικού στη μετακίνηση βαριών ασθενών
- στο πυροσβεστικό σώμα για διαφυγή των πυροσβεστών από περιβάλλοντα με δύσκολες συνθήκες επιβίωσης
- στο στρατό για μετακίνηση εξοπλισμού από τους στρατιωτικούς με μεγάλο βάρος .

Η B&T Composites επεκτείνεται σε νέες αγορές

Τον Ιούλιο του 2015 η B&T Composites προχώρησε στη στρατηγικής σημασίας δημιουργία της εταιρίας

B&T Composites Denmark,



Η εξωστρέφεια της B&T Composites τονώνεται με το όλο και αυξανόμενο μερίδιο των Ευρωπαϊκών αγορών που κατακτά. Σκανδιναβικές χώρες, Γερμανία, Ισπανία, Δανία και η λίστα των χωρών πελατών μας δε σταματά εδώ.



Μέχρι το τέλος της χρονιάς θα έχει ολοκληρωθεί η δημιουργία της

B&T Composites Russia



Παρακάτω είναι ένα απόσπασμα από το Business Plan της B&T Composites για την Ευρωπαϊκή αγορά με έναρξη το 2016:

Στόχευση της εταιρίας είναι μέσα στο 2016 να αυξήσει δραστικά τον τζίρο της.

B&T Composites has over the last two years investigated the market and the possibility to get a portion of the marked volume. B&T Composite are sure by invest in a more aggressive market penetration

.



B&T Composites will during the next years reach 10 mill euro. After having established our self with filament technology products B&T Composites will continue developing market with new production methods.

But today focus is concentrated on:

Market, technology, customer, today's business segment and new opportunities

We must “do what we are saying and say what we are doing”

Business segments:

B&T Composites will concentrate the activities on market there we have our knowledge and there it is possible to get a good volume and a fair profit. We have over the last year investigated the market and we see the following market segments as our focus for entrance.

- Rollers for paper and plastic industries and associated industries, a fast growing market.
- Industry automatization components such as couplings, cranes and support structures.
- Wind business components such as couplings, actuators and hydraulic components.
- Water treatment, there are a need for tubes and small containers, need for lower weight.
- Oil & Gas including small submarines today this industry are under pressure due to low oil prices, but there are in the business a trend looking for reducing of cost, hereby introduction of composites.
- Hydraulic cylinders for different business segments
- Automotive industry drive train and steering systems for special applications.
- Yachts and marine industry

Η B&T Composites σε αριθμούς



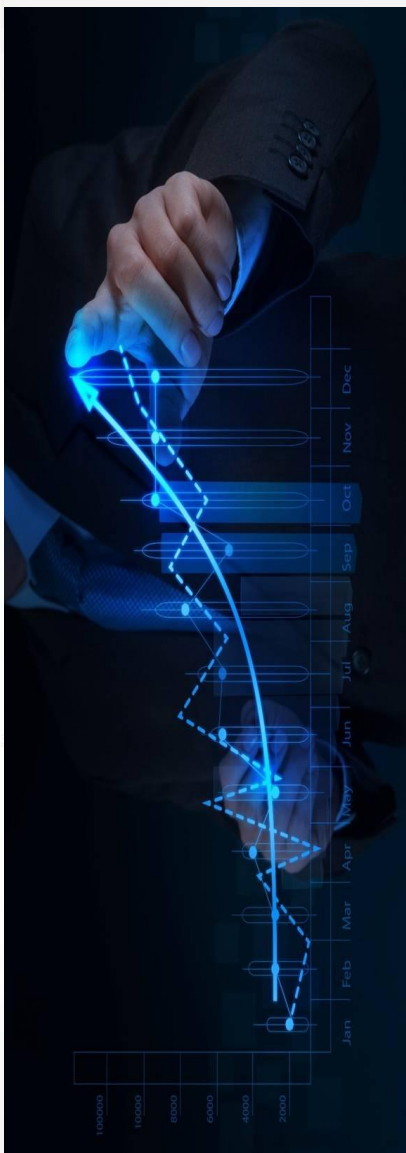
8 15 2.260.000 € 342.000 €

Χώρες εξαγωγής

Χρόνια
δραστηριοποίησης

Ύψος ολοκληρωμένων Εθνικών
Ερευνητικών Προγραμμάτων μέσα
στο 2015

Ύψος ολοκληρωμένου
επενδυτικού μέσα στο 2015



50%

Ποσοστό αύξησης
του προσωπικού
μέσα στο 2015

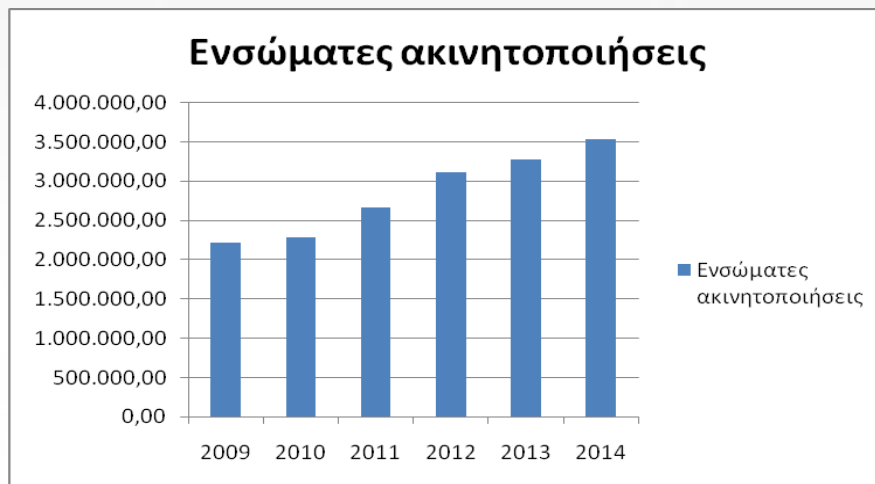
15%

Ποσοστό αύξησης του κύκλου
εργασιών μέσα στο 2015

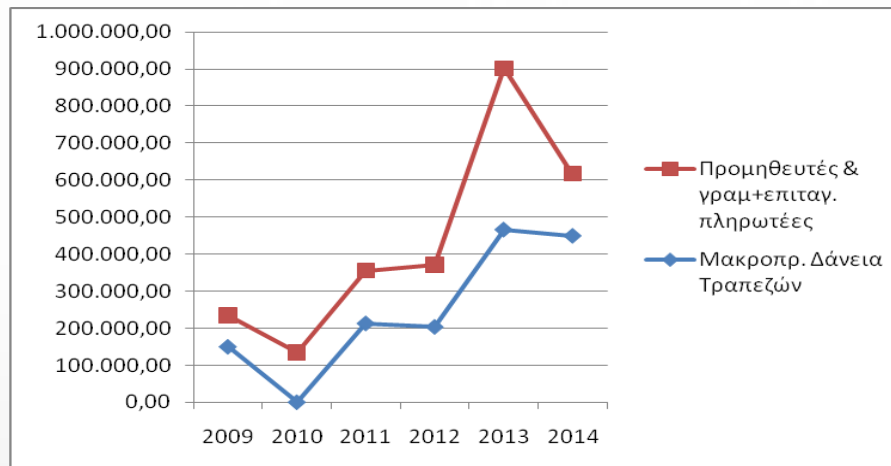


2 Αγορές στόχοι για το 2016: Ρωσική και Αραβική

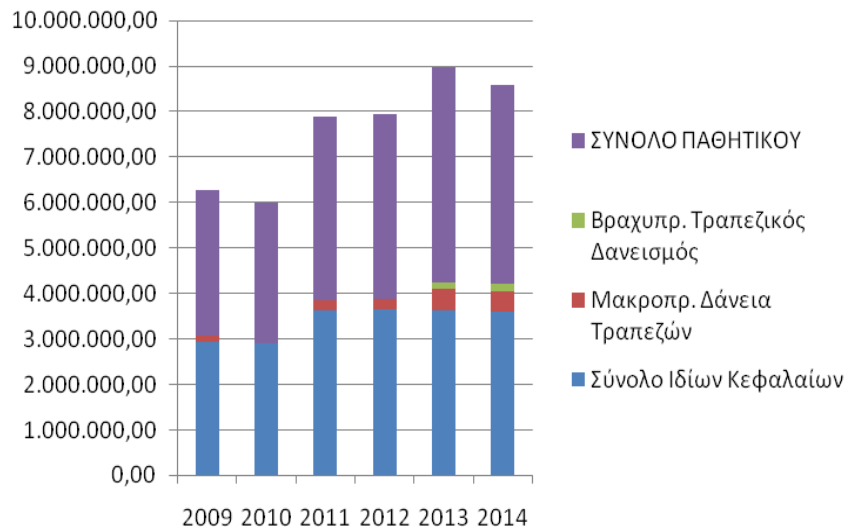
Ανάλυση Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης και Επιχειρηματικής Ανάπτυξης της 5ετίας 2010-2014



Η επιχείρηση είναι εντάσεως ενσωμάτων ακινητοποιήσεων, επενδύοντας σε πάγια στοιχεία, αφού η τάση κοινού μεγέθους της επιχείρησης καταγράφει κατά το παραπάνω διάστημα ποσοστιαίο ρυθμό αύξησης 74,16% - 80,34% αναφορικά με τις ενσώματες ακινητοποιήσεις σε σχέση με το σύνολο του ενεργητικού. Επίσης, ο ποσοστιαίος ρυθμός του σύνολο των ακινητοποιήσεων εμφανίζει μια ανοδική πορεία στην πενταετία 2010-2014 από 74,22% σε 80,57%, αύξηση 8,5% περίπου όπως φαίνεται και στον πίνακα.



Παρότι ο Μακροπρόθεσμος Δανεισμός ανέρχεται σε ποσοστό 10,25% στη χρήση 2014 κινούμενος αυξητικά από τη χρήση 2010 (5,28%), γεγονός το οποίο σε συνδυασμό με τη δραματική πτώση του ποσοστού των Προμηθευτών και των Επιταγών Πληρωτέων, από 9,18% το 2013 σε 3,79% το 2014, στο σύνολο του Παθητικού, αποδεικνύει την εξόφληση των τρεχουσών υποχρεώσεων της επιχείρησης και τη φερεγγυότητα της εταιρείας έναντι των τρίτων.



Στη χρήση 2014 το ύψος των Μακροπροθέσμων και Βραχυπροθέσμων υποχρεώσεων σε σχέση με το σύνολο του Παθητικού ανέρχεται σε ποσοστό 18,02%, ενώ το ύψος των Ιδίων Κεφαλαίων σε ποσοστό 81,98%. Παρατηρείται, λοιπόν, ότι τα Ίδια Κεφάλαια σε σχέση με το σύνολο του Παθητικού υπερκαλύπτουν το σύνολο των υποχρεώσεων, τόσο των μακροπρόθεσμων όσο και των βραχυπρόθεσμων, σε βαθμό όπου να μην συντρέχει περίπτωση για περαιτέρω δανειοδότηση της επιχείρησης η οποία σε συνδυασμό με την αναμενόμενη αύξηση των πωλήσεων και τη στροφή της εταιρείας σε πωλήσεις εκτός των ελληνικών συνόρων να δημιουργούν όλα εκείνα τα εχέγγυα για την περαιτέρω ανάπτυξη και ευημερίας της εταιρείας.

Σύμφωνα με τον **Αριθμοδείκτη Γενικής Ρευστότητας** παρατηρείται ότι κατά την περίοδο της πενταετίας 2010-2014 η τιμή του ξεπερνάει το 2, που είναι η ιδανική τιμή του αριθμοδείκτη, οπότε τεκμαίρεται ότι η γενική ρευστότητα της επιχείρησης είναι ικανοποιητική έως ιδιαίτερος ενθαρρυντική για την μετέπειτα ανάπτυξη της δραστηριότητάς της.

Επίσης, ο **Αριθμοδείκτης Ειδικής ή Άμεσης Ρευστότητας**, παρουσιάζει και αυτός ιδιαίτερος υψηλές τιμές, σε κάποιες δε χρονιές κατά πολύ μεγαλύτερες της μονάδος (1) που είναι η ιδανική τιμή του, γεγονός το οποίο φανερώνει ότι η επιχείρηση μπορεί να ρευστοποιήσει άμεσα ενεργητικά στοιχεία ποσού ενός ευρώ για κάθε ευρώ που χρωστάει.

Ο **Αριθμοδείκτης Ταμειακής Ρευστότητας** απεικονίζει σε τι ποσοστό τα διαθέσιμα και οι άμεσα ρευστοποιήσιμοι τίτλοι επαρκούν για την εξόφληση των βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων. Όπως φαίνεται από τα αποτελέσματα της ανάλυσης του αριθμοδείκτη, του οποίου η ιδανική τιμή είναι από 0,5 – 1, κατά τη διάρκεια της περιόδου 2010-2012 η τιμή του είναι πάνω από τη μονάδα γεγονός που καταδεικνύει ότι η επιχείρηση μπορεί να ρευστοποιήσει άμεσα ενεργητικά στοιχεία ποσού τουλάχιστον 05, ευρώ για κάθε ευρώ που χρωστάει.

Τέλος, λαμβάνοντας υπόψιν τους **Αριθμοδείκτες Κεφαλαιακής Δομής ή Διαρθρωτικής Ισορροπίας** παρουσιάζεται η δυνατότητα τα επιχείρησης να μπορεί να καλύπτει την πληρωμή των τόκων και των δανείων της έτσι ώστε στη διάρκεια των χρόνων να μην αντιμετωπίζει πρόβλημα χρηματοδότησης. Τα παραπάνω στοιχεία προέρχονται από την εταιρία ΣΟΛ, τη μεγαλύτερη εταιρία ορκωτών λογιστών στην Ελλάδα, ύστερα από Χρηματοοικονομική ανάλυση των οικονομικών καταστάσεων της B&T Composites.

B&T Composites και περιβάλλον

Η εταιρία έχοντας ανεπτυγμένο διαχρονικό αίσθημα ευθύνης απέναντι στο περιβάλλον ενσωματώνει αυτήν την τάση στις εγκαταστάσεις της.

Διαθέτει ήδη δύο φωτοβολταϊκά πάρκα απόδοσης 100kW το καθένα, συνεισφέροντας σημαντικά στη μείωση εκπομπών του διοξειδίου του άνθρακα CO₂. Έτσι εκτός από οικονομική και περιφερειακή ανάπτυξη η χρήση και η λειτουργία των δύο φωτοβολταϊκών πάρκων συμβάλλει και στον αγώνα κατά των κλιματικών αλλαγών.



CO₂

255.000.000 gr/KWh

SO₂

4.470.000 gr/KWh

CO

54.000 gr/KWh

NO_x

360.000 gr/KWh

HC

15.000 gr/KWh

Σωματίδια

240.000 gr/KWh

Τα φωτοβολταϊκά μας πάρκα παράγουν συνολικά κατά μέσο όρο 300.000KW/h ανά έτος και συμβάλλουν στην αποφυγή των παραπάνω μαζών ρύπων και CO₂.

Η περιβαλλοντική ευαισθησία της εταιρίας δε σταματά εδώ.



Τον τελευταίο χρόνο έχει ολοκληρώσει ένα πρωτοποριακό σύστημα αξιοποίησης της ηλιακής ενέργειας. Με την εγκατάσταση 16 ηλιακών πάνελ, καταφέρνουμε να συλλέξουμε ηλιακή ενέργεια η οποία θερμαίνει νερό. Με το κατάλληλο σύστημα σωληνώσεων το νερό διοχετεύεται στο φούρνο πολυμερισμού τον οποίο διατηρεί σε σταθερή θερμοκρασία 100°C. Έτσι απαιτείται πολύ λιγότερη χρήση ηλεκτρικού ρεύματος με σημαντικά οικονομικά και περιβαλλοντικά οφέλη. Παράλληλα ενισχύεται και το σύστημα θέρμανσης των εγκαταστάσεων.

Το σύστημα φωτισμού από ηλιακή ενέργεια στο χώρο της παραγωγής καθιστά το κτήριο αυτόνομο και «πράσινο». Οι θόλοι που έχουν τοποθετηθεί ανά μέτρο στη στέγη του εργοστασίου έχουν την ιδιότητα να διαχέουν το φως στον εσωτερικό χώρο. Έτσι, εξοικονομείται μεγάλη ποσότητα ρεύματος που θα απαιτούνταν για να φωτισθούν επαρκώς τα 9.000 τμ εγκαταστάσεων.

Το νερό της βροχής συλλέγεται σε δεξαμενές και χρησιμοποιείται για υδροδότηση του περιβάλλοντος χώρου και των χώρων υγιεινής.

Η Ανακύκλωση χαρτιού, πλαστικού, μετάλλων, μπαταριών αποτελεί σημαντική προτεραιότητα για την εταιρία.

Στη B&T Composites θεωρούμε ότι είναι υποχρέωση μας να συμβάλουμε έμπρακτα στη βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης και στην καλλιέργεια μιας περιβαλλοντικής κουλτούρας

Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη

Η εταιρία B&T Composites διαθέτοντας βαθύ αίσθημα υπευθυνότητας, κοινωνικής ευσυνειδησίας, ευαισθησίας και συνείδησης νιώθει επιτακτική την ανάγκη προβολής της επιχειρηματικής της ηθικής.

Έτσι, τα τελευταία χρόνια είναι χορηγός της ομάδας ART του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, η οποία το 2006 σχεδίασε, κατασκεύασε και συναρμολόγησε αγωνιστικό μονοθέσιο. Ήταν η πρώτη φορά στην Ελλάδα που ένα τέτοιο εγχείρημα επετεύχθη εξ' ολοκλήρου από φοιτητές.

Η ομάδα Formula Student του Πανεπιστημίου Πατρών, UoPRacing, είναι επίσης μια ομάδα που χορηγούμε με carbon ημιαξόνια για το μονοθέσιο τους.

Διακρίσεις

Season 07-08 Formula Student UK 4th Best Innovators Season 08-09 Formula Student UK (Class B) Design Winners 2nd Overall	Season 12-13 Formula Student UK 12th Business Plan Presentation
Season 09-10 Formula SAE ATA Italy Most Friendly Team Season 10-11 Formula Student UK 8th Overall 8th Cost Analysis 5th Acceleration Acceleration Run-Off Winners	Season 13-14 Formula Student Germany 5th Cost 5th Business Plan Presentation 13th Overall (719) Formula Student Hungary 5th Cost 8th Business Plan Presentation 8th Design Presentation Finals 7th Acceleration 3rd Static Events
Season 11-12 Formula SAE ATA Italy 3rd Overall 4th Business Plan Presentation 3rd Endurance & Fuel Economy	Formula SAE ATA Italy 3rd Cost 4th Endurance 7th Business Plan Presentation 4th Static Events 4th Overall (751 points)



Η εταιρία B&T Composites, αναγνωρίζοντας την ιδιαίτερη σημασία της εκπαίδευσης στην ανάπτυξη της υπεύθυνης επιχειρηματικότητας, στηρίζει την εκπόνηση διδακτορικών διατριβών αλλά και διπλωματικών εργασιών ερευνητών μηχανικών των Πολυτεχνικών σχολών της χώρας. Έτσι, είναι στη διάθεση τους φιλοξενώντας τους στις εγκαταστάσεις της και παρέχοντας τους ότι δοκίμια και εξοπλισμό απαιτείται ώστε να αξιοποιηθούν στη συνέχιση της έρευνας και της τεχνολογικής ανάπτυξης.

Στην B&T Composites γνωρίζουμε πως θα οδηγήσουμε με μαθηματική ακρίβεια όχι μόνο σε αύξηση της παραγόμενης γνώσης αλλά και σε σημαντικές καινοτομίες που θα βελτιώσουν την ανταγωνιστικότητα των προϊόντων μας.



Η B&T Composites δρώντας ως ενεργό μέλος της κοινωνίας, παρέχει δωρεάν την στατική μελέτη, το σχεδιασμό, την κατασκευή και την τοποθέτηση στέγης για την είσοδο του 1^{ου} Γενικού Λυκείου Φλώρινας, κατασκευασμένης από ίνες γυαλιού ενισχυμένες με ίνες carbon.

Η εταιρία, λαμβάνοντας υπόψη την ευημερία των εργαζομένων, διατηρεί αμφίδρομη επικοινωνία μαζί τους και ανταποκρίνεται στους προβληματισμούς τους.

Τα ατομικά χαρακτηριστικά και οι δεξιότητες τους αναπτύσσονται μέσα σε ένα ευνοϊκό για την απασχόληση περιβάλλον και υπάρχει σύγκλιση ατομικής πρωτοβουλίας. Έτσι καταφέρνουμε να παρέχουμε τα βέλτιστα επίπεδα συνεργασίας.

ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΑΣ